



# COMUNE DI LA LOGGIA

Città Metropolitana di Torino

## PERCORSO PEDONALE PROTETTO VIA PO ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

# PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

## Elenco Prezzi

*La Loggia, Febbraio 2019*

**Elab. 06**

Progettista:

**Arch. Danilo ODETTO**

Corso Siracusa, 128 - 10137 TORINO

Tel.: +39 349 8393449

eMail: arch.odetto@libero.it



Consulente:

Geom. Giuseppe Enrico D. PREGNO

Il responsabile del Servizio Tecnico  
Lavori Pubblici e Manutenzione  
Arch. Daniela FABBRI







Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<b>ELENCO PREZZI LAVORI A CORPO</b>			
<b>OPERE COMPIUTE (SpCap 24)</b>			
<b>D1.) DEMOLIZIONI, SCAVI, REINTERRI (Cap 4)</b>			
<b>D1.01.) DEMOLIZIONI (SbCap 1)</b>			
Nr. 1 D1.01.01. 01.A23.B95.005	<p><b>Rifilatura di scavi e taglio in sovrastrutture stradali, con macch. oper. a lama circolare.</b> Rifilatura di scavi e taglio in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10. In conglomerato bituminoso. <b>euro (cinque/46)</b></p>	m	5,46
Nr. 2 D1.01.02.a. analizzato 2018	<p><b>Demolizione di pavimentazione stradale, marciapiedi, aiuole spartitraffico, aree verdi, ecc.</b> Demolizione di pavimentazione stradale, marciapiedi, aiuole spartitraffico, aree verdi, ecc., eseguito a macchina o a mano per profondità massima di 50 cm; nel prezzo sono comprese: la rimozione del manto di pavimentazione sia bituminoso o lapideo, di marciapiedi, di aiuole spartitraffico, di aree verdi, ecc.; la rimozione di tutti i sottofondi stradali per la profondità necessaria; il maggiore onere per le particolari cure da adottare per la rimozione in adiacenza alle facciate degli edifici per evitare il danneggiamento delle stesse e analogamente in adiacenza a manufatti quali scalini, soglie, pozzetti, chiusini ed ogni altro elemento emergente che deve essere lasciato in posto. È anche compresa la rottura della massicciata e la scarificazione; la demolizione o rimozione dei cordoli ed il loro recupero e trasporto ai magazzini comunali; la rimozione e recupero delle pavimentazioni lapidee, in acciottolato, in masselli di cls; se i materiali per pavimentazione precedentemente descritti sono recuperabili, devono essere accuratamente accatastati nel area di cantiere se vengono riutilizzati e se non sono da utilizzare in cantiere dovranno essere caricati, trasportati, scaricati e accatastati nei magazzini comunali; il recupero di chiusini, griglie, arredi urbani, paline di segnaletica, corpi illuminanti, ecc. ed il loro trasporto e deposito ai magazzini comunali o in cantiere se riutilizzati. Carico del materiale di risulta, trasporto, scarico e smaltimento in discarica autorizzata compreso l'onere di smaltimento. <b>euro (quattordici/50)</b></p>	m <sup>2</sup>	14,50
Nr. 3 D1.01.03. 01.A02.C10.015	<p><b>Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300.</b> Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione. Il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione. In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti, masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di qualunque tipo e spessore e con qualunque sottofondo, per superfici di m<sup>2</sup> 0,50 e oltre. (N.B. Questo è un sovrapprezzo ai prezzi dello scavo quindi il carico, il trasporto e lo smaltimento sono già compensati nelle voci di scavo e/o nella voce di trasporto e smaltimento). <b>euro (undici/51)</b></p>	m <sup>2</sup>	11,51
<b>D1.03.) TRASPORTI E ONERI CONFERIMENTO IN DISCARICA (SbCap 3)</b>			
Nr. 4 D1.03.01. analizzato 2018	<p><b>Carico, trasporto a qualsiasi distanza di materie di scavo discariche autorizzate (escluso oneri smaltimento).</b> Carico, trasporto a qualsiasi distanza, scarico e espianamento nelle discariche autorizzate e/o in centri autorizzati a recepire terre e rocce da scavo, esclusi gli oneri di smaltimento. <b>euro (sette/36)</b></p>	m <sup>3</sup>	7,36
Nr. 5 D1.03.02. analizzato 2018	<p><b>Conferimento in discarica CER 17 05 04 &lt;terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03*&gt; in Colonna B.</b> Conferimento in discarica e/o impianto autorizzato di materiale CER 17 05 04 &lt;terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03*&gt;, in "Colonna B della Tabella 1 dell'Allegato 5 al Titolo IV del D.lgs. 152/06". <b>euro (otto/55)</b></p>	t	8,55
Nr. 6 D1.03.03. analizzato 2018	<p><b>Conferimento in discarica CER 17 03 01 &lt;miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01*&gt;.</b> Conferimento in discarica e/o impianto autorizzato di materiale CER 17 03 01 &lt;miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01*&gt;. <b>euro (nove/10)</b></p>	t	9,10
<b>E) RACCOLTA ACQUE SUPERFICIALI E FOGNATURE (Cap 6)</b>			
<b>E.01.) CADITOIE E CHIUSINI (SbCap 7)</b>			
Nr. 7 E.01.01. analizzato 2018	<p><b>Fornitura e posa in opera di caditoia stradale (GS) D400 (600x600 mm) "Tipo PAM DEDRA 400" o equivalente.</b> Fornitura e posa in opera di caditoia stradale (GS) D400 (600x600 mm) "Tipo PAM DEDRA 400" o equivalente, in cls gettata in opera o prefabbricata atta a sopportare i carichi stradali pesanti. Sono compresi nel prezzo: lo scavo ed il reinterro; il sottofondo in cls; la casseratura se essa è gettata in opera, il rifianco in cls se essa è prefabbricata; la realizzazione del sifone; la fornitura e posa della</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 8 E.01.02. analizzato 2018	<p>griglia in ghisa sferoidale a norma UNI ISO 1083, conforme alla norma UNI EN 124 classe D400, rivestita con vernice bituminosa e costituita da telaio a sagoma quadrata provvisto di asole per ottimizzare il fissaggio, di dimensione esterna non inferiore a 400x400 mm, altezza non inferiore a 100 mm, griglia articolata al telaio e provvista di due appoggi inclinati per garantirne la stabilità sul telaio, provvista di rilievo antisdrucchiolo sulla superficie superiore, scritta EN124 D400 e marchio di un ente di certificazione internazionalmente riconosciuto, con superficie di scarico dell'acqua meteorica superiore a 10 dm<sup>2</sup>, peso totale della griglia kg 52,4 circa; l'allacciamento della caditoia con il collettore fognario, mediante la fornitura e posa di 1,00 m di tubazione in PEAD corrugato o PVC rigido EN 1401 serie metrica SDR34 SN=8kN/m<sup>2</sup> Øe 160/200/250/315 mm, e dei relativi pezzi speciali (curve, braghe, giunti, innesti, ecc.), eseguita tramite scavo in trincea eseguito a macchina o a mano anche in presenza di servizi nel sottosuolo, con l'eventuale taglio e rimozione della pavimentazione bituminosa e relativo sottofondo ed il successivo ripristino della stessa; il carico, il trasporto, lo scarico e lo smaltimento del materiale di risulta alle pubbliche discariche; formazione del letto di posa, del rinfianco e il ricoprimento per un'altezza complessiva di cm 60 in sabbia granita; la sigillatura dei giunti mediante giunto incorporato con guarnizione elastomerica o mediante incollaggio con collante epossidico mediante giunto a manicotto; le demolizioni, le forature o innesti e il successivo ripristino mediante sigillatura da realizzare nelle condotte fognarie principali; la realizzazione della cappa di protezione in cls con resistenza caratteristica Rck 150 daN/cm<sup>2</sup> dello spessore pari a cm 15; il riempimento dello scavo con fornitura e posa di misto naturale eseguito e compattato a strati regolari e secondo le indicazioni della D.L.; il tutto come indicato nei disegni di progetto, ed ogni altro onere compreso anche se non indicato per dare l'opera finita.</p> <p><b>euro (quattrocentosei/00)</b></p> <p><b>Modifica della quota del piano d'appoggio di chiusini, di caditoie, di griglie ecc.</b> Modifica della quota del piano d'appoggio di chiusini, di caditoie, di griglie ecc. di qualunque dimensione, indifferentemente che siano delle reti gas, telefono, acqua, ecc.. Compresa la rimozione e la ricollocazione di questo e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota sino a cm 15; è compresa, inoltre, la pulizia con canal-jet delle caditoie esistenti, su cui si andrà ad intervenire.</p> <p><b>euro (quarantaquattro/00)</b></p>	cad.	406,00
Nr. 9 E.02.01.a. analizzato 2018	<p><b>E.02.) TUBAZIONI, RINFIANCHI E RICOPRIMENTI (SbCap 8)</b></p> <p><b>Fornitura e posa in opera tubi Øe 160 mm in PVC rigido EN 1401 serie metrica SN 8 kN/m<sup>2</sup> SDR 34.</b> Fornitura e posa in opera di tubazione Øe 160 mm in PVC rigido EN 1401 serie metrica SN 8 kN/m<sup>2</sup> SDR 34. Sono compresi: lo scavo in trincea eseguito a macchina o a mano, anche in presenza di servizi nel sottosuolo, il reinterro; l'eventuale taglio e rimozione della pavimentazione bituminosa e relativo sottofondo, il successivo ripristino della stessa; il carico, il trasporto, lo scarico e lo smaltimento del materiale di risulta alle pubbliche discariche; formazione del letto di posa, del rinfianco e il ricoprimento delle condotte per un'altezza complessiva di 60 cm in sabbia granita; la sigillatura dei giunti mediante giunto incorporato con guarnizione elastomerica o mediante incollaggio con collante episodico, la realizzazione della cappa di protezione in calcestruzzo cementizio con resistenza caratteristica Rbk 150 daN/cm<sup>2</sup> dello spessore pari a 15 cm, il riempimento dello scavo con misto naturale eseguito e compattato a strati regolari e secondo le indicazioni della D.L.. Nel prezzo si intendono compensati la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali (curve, braghe, giunti, innesti, ecc.); le demolizioni, le forature o innesti e il suo successivo ripristino mediante sigillatura da realizzare nelle condotte fognarie principali, nei manufatti esistenti o nella bealera, per eseguire gli allacciamenti; ed ogni altro onere compreso anche se non indicato per dare l'opera finita.</p> <p><b>euro (sessantadue/00)</b></p>	m	62,00
Nr. 10 F.01.10. analizzato 2018	<p><b>F) PAVIMENTAZIONI STRADALI (Cap 7)</b> <b>F.01.) PAVIMENTAZIONI SOTTOFONDI (SbCap 11)</b></p> <p><b>Provvista e stesa di misto granulare stabilizzato per fondazioni stradali eseguito a mano.</b> Provvista e stesa di misto granulare stabilizzato per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli e/o misto frantumato di dimensioni non superiori ai 4 cm, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, inclusa la compattazione e la bagnatura, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti. Eseguita a mano, per strati di spessore compreso pari a 10 cm (il prezzo è valutato al m<sup>3</sup>).</p> <p><b>euro (settantaquattro/63)</b></p>	m <sup>3</sup>	74,63
Nr. 11 F.01.50. 01.A23.A10.005	<p><b>Formazione di fondazione per marciapiede rialzato sp. 10 cm CLS e 10 cm di misto granulare.</b> Formazione di fondazione per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, nel prezzo sono compresi: - la realizzazione del sottofondo in CLS Rck 250 daN/cm<sup>2</sup> dello spessore medio di 10 cm; - la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche; - la realizzazione del sottofondo con uno strato di misto granulare anidro per fondazioni stradali dello spessore minimo di 10 cm compressi; - esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa che lapidea e lo scavo del cassonetto.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	Dello spessore di cm 10 di cls e cm 10 di misto granulare anidro per fondazioni stradali. <b>euro (sedici/51)</b>	m <sup>2</sup>	16,51
	<b>F.02.) PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE (SbCap 12)</b>		
Nr. 12 F.02.02.d. 01.A22.E05.120	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con macchina fresatrice (FINO 1.500 MQ NON CONTIGUI). Per profondità da 3 a 4 cm.</b> Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica, esclusi gli oneri per il conferimento a discarica; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE FINO A 1.500 MQ. INTERVENTI NON CONTIGUI - per profondità da 3 a 4 cm. <b>euro (sei/00)</b>	m <sup>2</sup>	6,00
Nr. 13 F.02.02.g. analizzato 2018	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con macchina fresatrice su carreggiata. Per profondità da 1 a 2 cm.</b> Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice sui marciapiedi, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica, esclusi gli oneri per il conferimento a discarica; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI ESEGUITI SU CARREGGIATA, SCARIFICA SOLO SUPERFICIALE PER SUCCESSIVA RICARICA INTERVENTI NON CONTIGUI - per profondità da 1 a 2 cm. <b>euro (due/57)</b>	m <sup>2</sup>	2,57
Nr. 14 F.02.04. 01.A22.A20.015	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente.</b> Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, compreso l'estirpamento dell'erba esistente, lo allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera, per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti. <b>euro (zero/70)</b>	m <sup>2</sup>	0,70
Nr. 15 F.02.05.a. 01.A22.A90.005	<b>Provvista e stesa in opera di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di kg 0,800 al m<sup>2</sup>.</b> Provvista e stesa in opera di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di kg 0,800 al m <sup>2</sup> , per ancoraggio sullo strato di base. <b>euro (zero/55)</b>	m <sup>2</sup>	0,55
Nr. 16 F.02.07. 01.A22.A80.085	<b>Misto granulare bitumato (tout-venant bitumato) sp. medio 10 cm a mano.</b> Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate steso in opera ad una ripresa steso a mano. Per uno spessore medio compresso pari a cm 10. <b>euro (sedici/08)</b>	m <sup>2</sup>	16,08
Nr. 17 F.02.08.b. 01.A22.B00.010	<b>Provvista e stesa (binder) di conglomerato bituminoso per strato di collegamento sp. medio cm 4,00 con vibrofinitrice.</b> Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi <b>euro (sei/29)</b>	m <sup>2</sup>	6,29
Nr. 18 F.02.08.c. 01.A22.B05.015	<b>Provvista e stesa (binder) di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento sp. medio cm 6,00 steso a mano.</b> Provvista e stesa, per ripristini, di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento, conforme alle prescrizioni della città' compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. Steso a mano per uno spessore compresso pari a cm 6 <b>euro (tredici/13)</b>	m <sup>2</sup>	13,13

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 19 F.02.09.a. 01.A22.B10.010	<p><b>Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso con vibrofinitrice. a) per spessore finito compresso di cm 3,00.</b>            Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L. compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. a) steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso di cm 3,00.  <b>euro (cinque/38)</b></p>	m <sup>2</sup>	5,38
Nr. 20 F.02.09.b. analizzato 2018	<p><b>Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso con vibrofinitrice. b) per ogni centimetro in più.</b>            Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L. compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. b) per ogni centimetro in più.  <b>euro (uno/27)</b></p>	cm*m <sup>2</sup>	1,27
<b>F.03.) PAVIMENTAZIONI LAPIDEE E CORDOLATURE (SbCap 13)</b>			
Nr. 21 F.03.15. analizzato 2018	<p><b>Fornitura e posa di cordoli prefabbricati in cls avente Rck&gt;=350 daN/cm<sup>2</sup> (12xH=25 cm).</b>            Fornitura e posa di cordoli retti o curvi, prefabbricati in calcestruzzo gettato in cassero metallico e vibrato con superficie liscia a smusso, con resistenza Rck&gt;=350 daN/cm<sup>2</sup> e cemento tipo 425, a bordo superiore arrotondato posati su letto di calcestruzzo, dati in opera compresi i pezzi speciali, il conglomerato cementizio di allettamento e di rinfiacco, lo scavo, la sigillatura con malta cementizia, la risistemazione della pavimentazione adiacente e quant'altro occorra per l'opera finita. Per cordoli delle dimensioni di cm 12xH=25 diritti o curvi per marciapiedi.  <b>euro (ventisei/87)</b></p>	m	26,87
Nr. 22 F.03.30. 01.A23.C80.005	<p><b>Posa di masselli autobloccanti in calcestruzzo vibrocompressso per pavimentazione, spessore cm 4-6.</b>            Posa di masselli autobloccanti in calcestruzzo vibrocompressso per pavimentazioni, spessore cm 4-6, comprendente la provvista e lo stendimento a secco su un letto di sabbia granita (granulometria 0/6) di spessore non inferiore a 4/6 cm. Gli eventuali tagli di compensazione dovranno essere realizzati tagliando i masselli con taglierina a pacco. Una volta posata la pavimentazione, si dovrà provvedere alla vibrocompattazione con idonea piastra vibrante munita di tappetino o rulli in gomma, al riempimento dei giunti verrà effettuato con sabbia fine (granulometria 0/2) lavata essiccata che dovrà intasare immediatamente gli eventuali interstizi ancora liberi, alla lavatura e scopatura.  <b>euro (dodici/47)</b></p>	m <sup>2</sup>	12,47
<b>G) SEGNALETICA STRADALE (Cap 8) G.00.2) SEGNALETICA (SbCap 15)</b>			
Nr. 23 G.00.01.a. analizzato 2018	<p><b>Fornitura e posa di transenna a "Croce di Sant'Andrea" a due piantoni: lungh. 100 cm</b>            Fornitura e posa, in pavimentazione bituminosa di transenna metallica a "Croce di Sant'Andrea" del tipo già in uso nel Comune di La Loggia a due piantoni delle dimensioni di: transenna lunghezza 1.000 mm, realizzata in scatolato di ferro zincato a caldo e verniciato in due riprese con smalto epossidico colore verde RAL 6009 costituita da elementi verticali (sez. scatolato 40x40x3 mm) con lama 30x8 mm saldati dotata di due rosoni centrali e laterali con staffe per l'avvitamento su piantoni. I due piantoni di H 1.250 mm saranno formati da tubo di diametro 90 mm con ciascuno una pellicola adesiva rifrangente H.I. altezza 10 cm posizionata secondo le indicazioni della D.L. e da un elemento terminale a boccia piena del diametro 100 mm. Nel prezzo si intendono compresi il trasporto in cantiere delle transenne e dei piantoni e pellicole, il montaggio e la posa che comprende la realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con basamento in cls, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico trasporto e scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, l'eventuale recupero dei materiali di reimpiego, il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta e il ripristino della pavimentazione bituminosa esistente ed ogni altra spesa anche se non indicata per dare l'opera compiuta.  <b>euro (quattrocentocinquantatre/00)</b></p>	cad.	453,00
Nr. 24 G.00.01.b. analizzato 2018	<p><b>Fornitura e posa di transenna a "Croce di Sant'Andrea" a due piantoni: lungh. 200 cm</b>            Fornitura e posa, in pavimentazione bituminosa di transenna metallica a "Croce di Sant'Andrea" del tipo già in uso nel Comune di La Loggia a due piantoni delle dimensioni di: transenna lunghezza 2.000 mm, realizzata in scatolato di ferro zincato a caldo e verniciato in due riprese con smalto epossidico colore verde RAL 6009 costituita da elementi verticali (sez. scatolato 40x40x3 mm) con lama 30x8 mm saldati dotata di due rosoni centrali e laterali con staffe per l'avvitamento su piantoni. I due piantoni di H 1.250 mm saranno formati da tubo di diametro 90 mm con ciascuno una pellicola adesiva rifrangente H.I. altezza 10 cm posizionata secondo le indicazioni della D.L. e da un elemento terminale a boccia piena del diametro 100 mm. Nel prezzo si intendono compresi il trasporto in cantiere delle transenne e dei piantoni e pellicole, il montaggio e la posa che comprende la realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con basamento in</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<p>Nr. 25 G.00.02. analizzato 2018</p>	<p>cls, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico trasporto e scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, l'eventuale recupero dei materiali di reimpiego, il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta e il ripristino della pavimentazione bituminosa esistente ed ogni altra spesa anche se non indicata per dare l'opera compiuta. <b>euro (cinquecentocinquanta/00)</b></p> <p><b>Prestazioni per esecuzione di opere completamente, finitura, ecc..</b> Prestazioni per esecuzione di opere di completamento e finitura non quantificabili preventivamente con metodi geometrici e di difficile valutazione quali: ripristini al piede di facciate con riprese di intonaco; ricostruzione di zoccolini in elementi lapidei; rimessa in pristino di zoccolature in pietra; rimozione e rimessa in opera di paracarri in pietra; sigillature cementizie; sistemazione di pedate ed alzate di scalini; rialzamento di pozzetti esistenti alle nuove quote dei nuovi marciapiedi; riempimenti di vuoti con materiale anidro o cls sottostante marciapiedi sopraelevati rispetto a piani stradali sottostanti; formazione e/o sistemazioni di fossi; demolizioni di manufatti anche in c.a., quali pozzetti, tombini, cordoli, parapetti, muri ecc.; ricariche di misto granulare bitumato o di altro materiale per formazione di nuove pendenze o livelli su limitate superfici a lato dei nuovi marciapiedi; rappezzi di tappetini in bitumato ed in genere; demolizioni, riparazioni, ripristini, rifacimenti di manufatti di ogni genere e tipo anche sotterranei, interferenti con le opere oggetto dell'appalto; recepimento e convogliamento nei collettori di eventuali acque superficiali o sotterranee di qualsiasi provenienza canalizzate e non; interventi di demolizione, ripristino rifacimenti riparazioni di marciapiedi, pavimentazioni stradali, e di altri manufatti eventualmente interessati dalla realizzazione dei collegamenti delle condotte fognarie ai manufatti di recepimento e dalla realizzazione dei collegamenti dei sottoservizi alla reti esterne; e qualsiasi altro onere necessario a dare l'opera perfettamente finita. <b>euro (quattrocentoottantasette/13)</b></p>	<p>cad.</p>	<p>550,00</p>
<p>Nr. 26 G.01.01.a. analizzato 2018</p>	<p><b>G.01.) SEGNALETICA VERTICALE (SbCap 16)</b></p> <p><b>Fornitura e posa in opera di palina semplice o a bandiera in tubo di acciaio zincato. Altezza superiore a 3,80 m.</b> Fornitura e posa in opera di palina semplice o sagomati in tubo di acciaio zincato a caldo Ø 60 mm spessore minimo mm 3,25 (PN), per lo staffaggio della segnaletica verticale; compreso il plinto e la sigillatura della palina nel plinto; puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema band - it (PRS); il maggior onere per compensare le paline sagomate da adossare ai muri; ed ogni altro onere e prestazioni per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. Altezza superiore a 3,80 m. <b>euro (cinquantasei/73)</b></p>	<p>a corpo</p>	<p>487,13</p>
<p>Nr. 27 G.01.02 analizzato 2018</p>	<p><b>Fornitura e posa in opera di segnale complementare "segnalatore d'ostacolo" a forma rettangolare lati 80x20 cm, H.I..</b> Fornitura e posa in opera di segnale complementare "segnalatore d'ostacolo" in pannello tamburato di alluminio estrusocome da fig. Il 464 (oppure 394), art. 174 D.P.R. 495/92, in lamiera piana o sciolata nonché conforme alle tipologie in uso nella città di Torino, e completo di staffa particolare in alluminio per l'ancoraggio su piantane diam. 60 mm o pali di dimensioni maggiori. Colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L. a forma rettangolare. Lati 80x20 cm, sp. 30/10, Al, H.I.. <b>euro (quarantasette/99)</b></p>	<p>cad.</p>	<p>47,99</p>
<p>Nr. 28 G.01.03.a. 04.P85.A01.010</p>	<p><b>Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. Superficie tra 0,24 e 1,50 m².</b> Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. Il prezzo e comprensivo del trasporto fino alla pubblica disarica od al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie tra 0,24 e 1,50 m². <b>euro (quattro/88)</b></p>	<p>cad.</p>	<p>4,88</p>
<p>Nr. 29 G.01.05.a. analizzato 2018</p>	<p><b>Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare classe 2). Lato 600 mm.</b> Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare lato 600 mm con spigoli smussati quali cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. Il 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato vera applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I. <b>euro (trentanove/15)</b></p>	<p>cad.</p>	<p>39,15</p>
<p>Nr. 30 G.01.05.b. analizzato 2018</p>	<p><b>Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare classe 2). Lato 900 mm.</b> Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare lato 900 mm con spigoli smussati quali cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 31 G.01.06. analizzato 2018	<p>Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.</p> <p><b>euro (sessantasette/63)</b></p>	cad.	67,63
Nr. 32 G.01.07. 04.P80.A06.130	<p><b>Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio circolare o ottagonale classe 2). Ø600 mm.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, quali cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.). Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. Il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.</p> <p><b>euro (sessantatre/06)</b></p>	cad.	63,06
Nr. 33 G.01.08. analizzato 2018	<p><b>Fornitura e posa in opera di pannello integrativo a forma rettangolare classe 2). Lati 530x180 mm.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D. P. R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nel comune. Il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo Wash - Primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180° per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D. M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= Supporto in lamiera di alluminio; H.I. = Pellicola retroriflettente classe 2). Lati 530x180 mm, sp. 25/10, Al, H.I.</p> <p><b>euro (venticinque/63)</b></p>	cad.	25,63
Nr. 34 G.02.01. analizzato 2018	<p><b>Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma quadrata classe 2). Lato 600 mm.</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma quadrata lato 600 mm con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D. P. R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate. Il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo Wash - Primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180° per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D. M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= Supporto in lamiera di alluminio; H.I. = Pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I.</p> <p><b>euro (trentanove/15)</b></p>	cad.	39,15
Nr. 35 G.02.02. analizzato 2018	<p><b>G.02.) SEGNALETICA ORIZZONTALE (SbCap 17)</b></p> <p><b>Realizzazione di segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico larghezza cm 12/15, da tracciarsi ex-novo su nuovo.</b></p> <p>Realizzazione di segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica/acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzera e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti, incolore bianco o giallo larghezza cm 12/15, la stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid, compresa la post-spruzzatura di perline ed ogni altro onere e prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte.</p> <p><b>euro (zero/72)</b></p>	m	0,72
Nr. 35 G.02.02. analizzato 2018	<p><b>Realizzazione passaggi pedonali, linee di arresto e segnali orizzontali in vernice rifrangente da tracciarsi ex-novo.</b></p> <p>Realizzazione di segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica/acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003, la stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid, compresa la post-spruzzatura di perline ed ogni altro onere e</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<p>Nr. 36 G.02.03. analizzato 2018</p>	<p>prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. <b>euro (cinque/83)</b></p> <p><b>Realizzazione di segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico larghezza cm 12/15, da tracciarsi a ripasso.</b> Realizzazione di strisce orizzontali di larghezza 12/15 cm in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, compresa la post-spruzzatura di perline, ed ogni altro onere e prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. <b>euro (zero/53)</b></p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m</p>	<p>5,83</p> <p>0,53</p>
<p>Nr. 37 G.02.04. analizzato 2018</p>	<p><b>Realizzazione passaggi pedonali, linee di arresto e segnali orizzontali. Da tracciarsi a ripasso (nuovi manti esclusi)</b> Realizzazione passaggi pedonali, linee di arresto, strisce orizzontali di larghezza di 30 cm e altri segnali orizzontali in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Tracciati come ripasso, in colore bianco rifrangente o giallo, compresa la post-spruzzatura di perline ed ogni altro onere e prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. <b>euro (tre/73)</b></p>	<p>m<sup>2</sup></p>	<p>3,73</p>
<p>Nr. 38 G.02.05. analizzato 2018</p>	<p><b>Realizzazione di serie di triangoli in vernice spartitraffico rifrangente, dimensioni 60x70. Su nuovi manti.</b> Realizzazione serie di triangoli orizzontali dimensione base cm 60 x h cm 70, che rappresenta la linea d'arresto in presenza del segnale DARE PRECEDENZA, per ogni elemento effettivamente verniciato per tracciatura su nuovi manti, in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) in colore bianco o giallo, compresa la post-spruzzatura di perline, ed ogni altro onere e prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. <b>euro (uno/58)</b></p>	<p>cad.</p>	<p>1,58</p>
<p>Nr. 39 G.02.07.a. 04.P83.A16.005</p>	<p><b>Fresatura del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, di linee fino a cm 15.</b> Fresatura del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, compresa l'eventuale verniciatura a rullo del solco con vernice spartitraffico nero o grigio asfalto e l'asportazione completa del materiale di risulta. Fresatura di linee fino a cm 15 di larghezza m 1,90 <b>euro (uno/99)</b></p>	<p>m</p>	<p>1,99</p>
<p>Nr. 40 G.02.07.b. 04.P83.A16.010</p>	<p><b>Fresatura del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, fresatura su p. p. e altri segni.</b> Fresatura del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, compresa l'eventuale verniciatura a rullo del solco con vernice spartitraffico nero o grigio asfalto e l'asportazione completa del materiale di risulta. Fresatura su p. p. e altri segni <b>euro (tredici/27)</b></p>	<p>m<sup>2</sup></p>	<p>13,27</p>
<p>Nr. 41 G.02.08. analizzato 2018</p>	<p><b>Realizzazione di scritte orizzontale di "STOP", "BUS", "30", "Triangolo dare Precedenza" ecc.</b> Realizzazione di scritta orizzontale di "STOP", "BUS", "30", simbolo disabili, Triangolo dare precedenza con vernice spartitraffico normale o rifrangente bianca o gialla, compresa la post-spruzzatura di perline ed ogni altro onere e prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. <b>euro (settantaquattro/28)</b></p>	<p>cad.</p>	<p>74,28</p>
<p>Nr. 42 G.02.25. analizzato 2018</p>	<p><b>Fornitura e posa in opera di "DIRITTO DI PRECEDENZA SENSI UNICI.." in segnaletica orizzontale termoplastica pre-formata.</b> Fornitura e posa in opera di "DIRITTO DI PRECEDENZA SENSI UNICI ALTERNATI" Fig. Il 45 Art. 114, in segnaletica orizzontale termoplastica pre-formata Tipo "PREMARK - GEVEKO Markings" o equivalente; con fondo bianco/rosso e simbolo attenzione nero. Nel prezzo sono compresi: il tracciamento per il posizionamento del quadrato esalungato delle dimensioni di 2.000x1.500 mm; la pulizia della superficie da trattare; l'eventuale aggiunta di emulsione bituminosa o primer nel caso in cui sia da posare su asfalto esistente; il posizionamento e fissaggio del pittogramma in termoplastica pre-formata, mediante la "fusione" con bruciatore o canello a gas; ed ogni altro onere e prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. Colore bianco con perline. <b>euro (quattrocentosessantauno/00)</b></p>	<p>cad.</p>	<p>461,00</p>
<p>Nr. 43 G.02.26. analizzato 2018</p>	<p><b>Fornitura e posa in opera di "DARE PRECEDENZA SENSI UNICI.." in segnaletica orizzontale termoplastica pre-formata.</b> Fornitura e posa in opera di "DARE DI PRECEDENZA SENSI UNICI ALTERNATI" Fig. Il 41 Art. 110, in segnaletica orizzontale termoplastica pre-formata Tipo "PREMARK - GEVEKO Markings" o equivalente; con fondo bianco/rosso e simbolo attenzione nero. Nel prezzo sono compresi: il tracciamento per il posizionamento del segnale rotondo esalungato delle dimensioni di 2.000x1.500</p>		



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<b>ELENCO PREZZI ONERI DELLA SICUREZZA</b>			
<b>OPERE ELEMENTARI (SpCap 23)</b>			
<b>A) MANO D'OPERA (Cap 1)</b>			
Nr. 1 A.01. D.M. 3 aprile 2017	<b>Operaio specializzato</b> Operaio specializzato (carpentiere di 1°, muratore di 1°, capo ferraiolo, addetto a montaggio e smontaggio di stampi nelle opere pfb, addetto al montaggio in cantiere di strutture prefabbricate, addetto alla tesatura di fili o cavi nelle opere in c.a.p., asfaltatore, scalpellino, gruista, escavatorista, fabbro, elettricista, ecc.). <b>euro (trentacinque/91)</b>	ora	35,91
Nr. 2 A.02. D.M. 3 aprile 2017	<b>Operaio qualificato</b> Operaio qualificato (carpentiere, muratore, addetto al montaggio di pannelli prefabbricati, addetto alla preparazione e posa di fili o cavi per opere in c.a.p. scalpellino, verniciatore, asfaltista stradale, addetto al funzionamento della centrale di betonaggio, saldatore, autista ecc.). <b>euro (trentatre/35)</b>	ora	33,35
Nr. 3 A.03. D.M. 3 aprile 2017	<b>Operaio comune</b> Operaio comune (aiutante degli operai specializzati e qualificati, terrazziere, calcinaio, piegaferro, addetto all'uso di martelli pneumatici e vibratore, aiutante posatore di coperture impermeabili, bitumatore, addetto al funzionamento del macchinario come betoniera, benne). <b>euro (trenta/01)</b>	ora	30,01
<b>OPERE COMPIUTE (SpCap 24)</b>			
<b>SIC.) SICUREZZA (Cap 14)</b>			
<b>SIC.01.) SICUREZZA (SbCap 31)</b>			
Nr. 4 Sic. 03. analizzato 2018	<b>Noleggio di sistema semaforico mobile a batteria per la regolazione del traffico a senso unico alternato.</b> Noleggio di impianto semaforico mobile per la regolazione del traffico veicolare a senso unico alternato. L'impianto è composto da: due lanterne semaforiche a tre luci una direzione con rosso maggiorato; due cassonetti su ruote, contenenti le centraline comando sequenza colori, le batterie ed eventuali trasformatori in caso di alimentazione con tensione di rete. Funzionamento senza cavi elettrici gestito da un microprocessore che consente le seguenti operazioni: sincronizzazione delle due lanterne semaforiche; impostazione dei tempi di fasi; controllo del corretto funzionamento della lampada; visualizzazione delle anomalie sul display presente sulle singole centraline. Completo dell'alimentazione a batterie n. 2 da 12V-180Ah; compreso il montaggio, lo smontaggio e la messa in funzione e spostamenti vari anche più di una volta al giorno e ogni altro onere e prestazione per dare l'opera perfettamente eseguita a regola d'arte. Costo a giorno lavorativo. <b>euro (trentasette/49)</b>	giorno	37,49
Nr. 5 Sic. 05. analizzato 2018	<b>Nolo di utensili portatili elettrici della potenza massima di kW 3.</b> Nolo di utensili portatili elettrici della potenza massima di kW 3, compresa l'energia e quanto necessario per il funzionamento, esclusa la sola mano d'opera, per il tempo effettivo impiego mole angolari, trapani e simili. <b>euro (due/03)</b>	ora	2,03
Nr. 6 Sic. 09. analizzato 2018	<b>Noleggio di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare 600 mm, sp. 15/10 con spigoli smussati</b> Noleggio di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare 600 mm, sp. 15/10 con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate. Il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo Wash-Primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180° per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 1). <b>euro (zero/13)</b>	cad./gg	0,13
Nr. 7 Sic. 10. analizzato 2018	<b>Noleggio di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, diam. 600 mm, sp. 15/10.</b> Noleggio di segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, diam. 600 mm, sp. 15/10 conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. Il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo Wash-Primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180° per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Supporto in lamiera di alluminio; pellicola retroriflettente classe 1). <b>euro (zero/26)</b>	cad./gg	0,26
Nr. 8 Sic. 11.	<b>Noleggio di palina mobile leggera, costituita da: - base realizzata mediante anello (diam. 60 cm).</b> Noleggio di palina mobile leggera, costituita da: - base realizzata mediante anello (diam. 60 cm) in ferro		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
analizzato 2018	<p>tondino pieno diam. 25 mm- stante realizzato con palo tubolare 48 mm, H=140 cm, placchetta punzonata e saldata alla base recante la dicitura "CITTA' DI LECCO" almeno n. 3 raggi di raccordo in ferro tondino pieno diam. 16 mm raccordanti lo stante alla base, per un'altezza di 40 cm. Il tutto come da ns. campione, in ferro zincato a caldo. Palina mobile leggera.  <b>euro (zero/65)</b></p>	cad./gg	0,65
Nr. 9 Sic. 12. analizzato 2018	<p><b>Noleggio dissuasore tipo "New Jersey" in polietilene rinforzato, bianco o rosso. Larg. 45 cm, lung. 100 cm, H=70 cm.</b>                      Noleggio di dissuasore tipo "New Jersey" in polietilene rinforzato, sono compresi nel prezzo gli appositi elementi di giunzione, sempre in polietilene. Colorato in pasta giallo, bianco o rosso. Larg. 45 cm, lung. 100 cm, H=70 cm circa.  <b>euro (zero/18)</b></p>	cad./gg	0,18
Nr. 10 Sic. 13. analizzato 2018	<p><b>Cono segnaletico per cantiere in PVC in colori bianco/rosso altezza 50/54 cm, diam 18 cm in gomma + rifrangente.</b>                      Cono segnaletico per cantiere in PVC in colori bianco/rosso con bande fluorescenti, se in gomma, con applicazione di tre bande in pellicola retroriflettente, classe 2 altezza 50/54 cm, diam 18 cm in gomma + rifrangente.  <b>euro (quattordici/57)</b></p>	cad.	14,57
Nr. 11 Sic. 14. 04.P82.A11.005	<p><b>Fornitura nastro tipo VEDO in polietilene colore bianco/rosso in rotoli da m 100 o 200, altezza cm 8, altezza 80 mm.</b>                      Fornitura nastro tipo VEDO in polietilene colore bianco/rosso in rotoli da m 100 o 200, altezza cm 8, altezza 80 mm.  <b>euro (zero/05)</b></p>	m	0,05
Nr. 12 Sic. 22.a. analizzato 2018	<p><b>Affitto Trasporto e montaggio di Baracche di cantiere a norma di legge. Compresa la pulizia.</b>                      Affitto Trasporto e montaggio di Baracche di cantiere a norma di legge. Nucleo abitativo per servizi di cantiere. Prefabbricato monoblocco ad uso ufficio, spogliatoio e servizi di cantiere. Caratteristiche: Struttura di acciaio, parete perimetrale realizzata con pannello sandwich, dello spessore minimo di 40 mm, composto da lamiera preverniciata esterna ed interna e coibentazione di poliuretano espanso autoestingente, divisioni interne realizzate come le perimetrali, pareti pavimento realizzato con pannelli in agglomerato di legno truciolare idrofugo di spessore mm 19, piano di calpestio in piastrelle di PVC, classe 1 di reazione al fuoco, copertura realizzata con lamiera zincata con calatoi a scomparsa nei quattro angoli, serramenti in alluminio preverniciato, vetri semidoppi, porta d'ingresso completa di maniglie e/o maniglione antipanico, impianto elettrico a norma di legge da certificare. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza e l'igiene dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; i controlli periodici e il registro di manutenzione programmata; il trasporto presso il cantiere; la preparazione della base di appoggio; i collegamenti necessari (elettricità, impianto di terra acqua, gas, ecc) quando previsti; l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Arredamento minimo: armadi, tavoli e sedie. Compresa la pulizia.                      Dimensioni esterne massime m 2,40 x 5,00 x 2,50 circa (modello base) - Costo primo mese o frazione di mese.  <b>euro (trecentoventisei/34)</b></p>	cad./ 1°mese	326,34
Nr. 13 Sic. 23.a. analizzato 2018	<p><b>Affitto Trasporto e montaggio di WC Chimico portatile per cantieri, nolo primo mese o frazione di mese.</b>                      Affitto Trasporto e montaggio di WC Chimico portatile per cantieri edili compresi gli oneri di pulizia, spurgo e smaltimento; in materiale plastico, con superfici interne ed esterne facilmente lavabili, con funzionamento non elettrico, dotato di un WC alla turca ed un lavabo, completo di serbatoio di raccolta delle acque nere della capacità di almeno 200 l, di serbatoio di accumulo dell'acqua per il lavabo e per lo scarico della capacità di almeno 50 l, e di connessioni idrauliche acque chiare e scure. Dimensioni orientative 120x120x240 cm. Il WC dovrà avere una copertura costituita da materiale che permetta una corretta illuminazione interna, senza dover predisporre un impianto elettrico. Compreso trasporto, montaggio, smontaggio, preparazione della base e manutenzione espostamento durante le lavorazioni. Nolo primo mese o frazione di mese.  <b>euro (centoquarantaotto/01)</b></p>	cad./ 1°mese	148,01
Nr. 14 Sic. 30.a. analizzato 2018	<p><b>Recinzione di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica. Nolo per il primo mese.</b>                      Recinzione di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione, per lo sviluppo lineare. Nolo per lo sviluppo lineare per il primo mese.  <b>euro (tre/60)</b></p> <p>-----                      -----                      -----                      -----</p>	m/ 1°mese	3,60



